



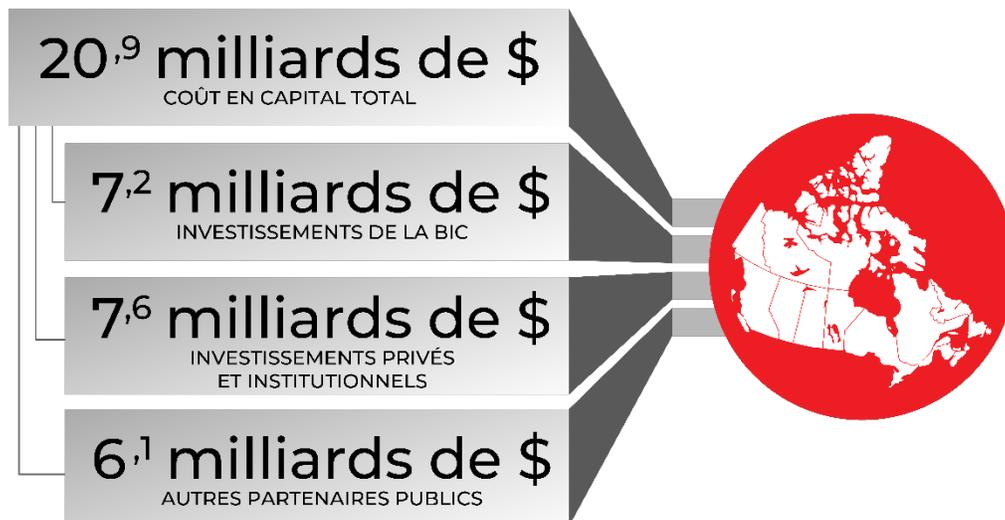
Mise à jour du marché – Printemps 2022

L'infrastructure est un puissant levier qui permet de créer l'économie et la société auxquelles nous aspirons. En tant qu'investisseur d'impact axé sur les résultats, la Banque de l'infrastructure du Canada (BIC) déploie 35 milliards de dollars pour développer la prochaine génération d'infrastructure dont le Canada a besoin. Nous voulons accélérer la construction d'infrastructure tout en obtenant des résultats tels qu'une croissance économique durable, la connectivité des Canadiens et des Canadiennes, des infrastructures autochtones et des actions contre les changements climatiques.

Par le biais de nos investissements, nous aidons à faire progresser les initiatives qui stimulent la croissance économique et contribuent à la pérennité de l'infrastructure au Canada. Nos progrès réalisés lors de l'exercice 2021-2022 illustrent notre volonté de faire progresser les investissements à impact élevé. Nous avons un rôle de chef de file à jouer dans la construction d'infrastructure par les secteurs public et privé.

Nous nous associons aux provinces, aux territoires, aux municipalités et aux collectivités autochtones pour répondre à leurs priorités en matière d'infrastructure. En collaborant avec des promoteurs des secteurs public et privé sur des solutions d'investissement, nous aidons à financer des infrastructures qui génèrent des avantages socioéconomiques et environnementaux.

À ce jour, la valeur totale en capital de nos partenariats s'élève à 20,9 milliards de dollars dans 28 projets :



En investissant des fonds fédéraux dans l'infrastructure, sous forme de prêt ou de participation plutôt que de subvention, la BIC peut optimiser les fonds publics et permettre ainsi le réinvestissement de ses capitaux dans des occasions futures.

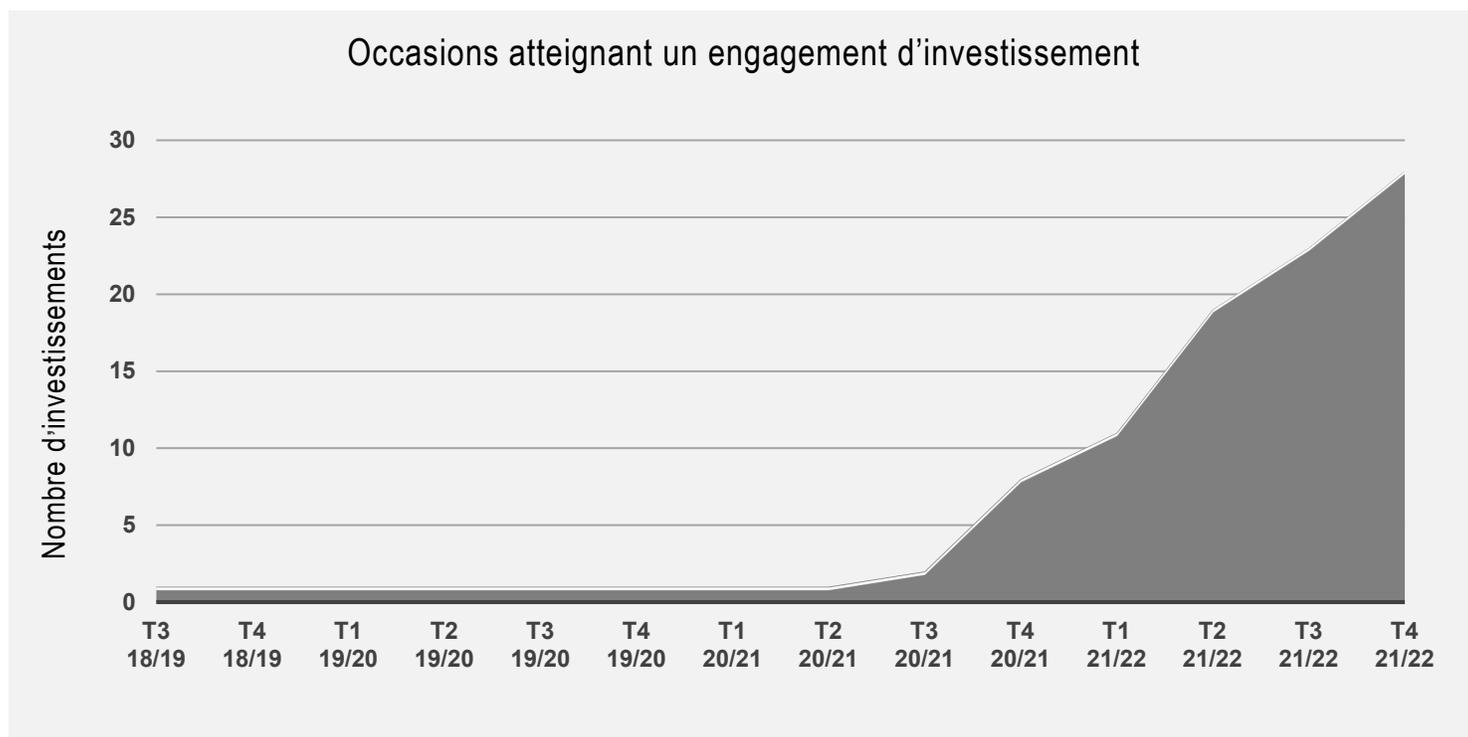
En outre, la BIC s'est associée à un large éventail d'investisseurs privés et institutionnels afin de tirer parti d'environ 7,6 milliards de dollars pour développer des infrastructures qui bénéficieront aux Canadiens et aux Canadiennes. Les investisseurs institutionnels sont, par exemple, les caisses de retraite du Canada qui investissent des capitaux dans l'infrastructure à l'échelle mondiale en tant que responsables de la retraite des Canadiens et des Canadiennes. Les partenaires d'investissement privés et institutionnels comprennent des entités diverses comme la Caisse de dépôt et placement du Québec, Enwave et ses propriétaires, le Régime de retraite des enseignantes et des enseignants de l'Ontario et IFM, Algoma, DIF Capital Partners, Fiera, Noventa et bien d'autres.

Le portefeuille d'investissement de la BIC est diversifié. On y trouve des engagements d'investissement dans chacun de nos cinq secteurs prioritaires :

- 2,9 milliards dans le transport en commun
- 1,5 milliard de dollars dans l'énergie propre
- 0,6 milliard de dollars dans les infrastructures vertes
- 1,6 milliard de dollars dans l'Internet à haut débit
- 0,5 milliard de dollars dans le commerce et transport

Au cours de l'année précédente, nous avons considérablement accéléré nos activités d'investissement partout au pays. Au 31 mars 2022, le portefeuille total contient 28 engagements d'investissement depuis nos débuts, dont 20 ont été réalisés au cours de l'exercice 2021-2022.

Accélérer la dynamique des investissements



Dans le cadre de cette dynamique, la BIC a conclu des partenariats et des accords d'investissement avec un large éventail de partenaires, tant dans le secteur privé que dans le secteur public.

En collaboration avec les provinces, les municipalités et leurs organismes de transport en commun, nous avons investi dans des solutions de transport en commun, des parcs de véhicules à zéro émission et des infrastructures vertes. Aux côtés des communautés autochtones, la BIC a investi dans les transports, l'énergie propre et les infrastructures communautaires habilitantes. De plus, la BIC a fait des investissements importants dans l'énergie propre, le transport, l'efficacité énergétique et d'autres formes d'infrastructures vertes en collaboration avec les promoteurs de projets du secteur privé.

Partenariats d'un océan à l'autre (Engagements d'investissement publiquement annoncés)*



TRANSPORT EN COMMUN	ÉNERGIE PROPRE	INFRASTRUCTURES VERTES	INTERNET HAUT DÉBIT	COMMERCE ET TRANSPORT
Autobus à zéro émission dans la ville d'Edmonton	Énergie de quartier Enwave	Rénovations énergétiques avec la SOFIAC	Internet haut débit au Manitoba	Infrastructure du débarcadère de Kahkewistahaw
Autobus à zéro émission dans la ville d'Ottawa	Oneida Energy Storage	Rénovations énergétiques d'Algoma Steel	Internet haut débit dans les régions rurales de l'Ontario – Regroupement de 2 projets	Irrigation en Alberta
Autobus à zéro émission dans la ville de Brampton	Raccordement électrique sous le lac Érié	Rénovations énergétiques de Dream		Ligne ferroviaire Tshiuetin
Autobus scolaires à zéro émission au Québec		Rénovations énergétiques de Johnson Controls		
Autobus scolaires à zéro émission en Colombie-Britannique		Rénovations énergétiques de Toronto Western Hospital		
Autobus scolaires à zéro émission pour Autobus Séguin				
Expansion du corridor ferroviaire du réseau GO				
Réseau express métropolitain (REM)				
Station REM à l'aéroport international Montréal-Trudeau				
INFRASTRUCTURES AUTOCHTONES				
Infrastructure du débarcadère de Kahkewistahaw	Oneida Energy Storage		Projet ferroviaire Tshiuetin	

* Six autres engagements d'investissement sont signés, mais n'ont pas été annoncés publiquement à la date de publication de la présente mise à jour.

Clôtures financières atteintes

OCCASIONS	SECTEURS PRIORITAIRES	PARTICIPATION	PARTENAIRES
Autobus à zéro émission dans la ville de Brampton (Ontario)	Transport en commun	400 M\$	Ville de Brampton
Autobus à zéro émission pour Autobus Séguin (Québec)	Transport en commun	15 M\$	Gouvernement du Québec, Autobus Séguin
Autobus à zéro émission de la ville d'Edmonton (Alberta)	Transport en commun	14 M\$	Ville d'Edmonton, Edmonton Transit Services
Autobus scolaires à zéro émission au Québec (Québec)	Transport en commun	400 M\$	Fédération des transporteurs par autobus, Gouvernement du Québec
Autobus scolaires à zéro émission en Colombie-Britannique (Colombie-Britannique)	Transport en commun	30 M\$	Gouvernement de la Colombie-Britannique, Association of School Transportation Services of British Columbia
Énergie de quartier Enwave (Ontario)	Énergie propre	600 M\$	Enwave Energy Corporation, Retraite des enseignantes et des enseignants de l'Ontario, IFM
Infrastructure du débarcadère de Kahkewistahaw (Saskatchewan)	Initiative d'infrastructures pour les communautés autochtones; Commerce et transport	15,4 M\$	Kahkewistahaw Economic Management Corporation, Services aux Autochtones
Internet haut débit dans le Manitoba (Manitoba)	Internet haut débit	164 M\$	Valley Fiber Limited, DIF Capital Partners
Internet haut débit dans les régions rurales de l'Ontario (Ontario)	Internet haut débit	665 M\$	Innovation, Sciences et Développement économique Canada (Fonds pour la large bande universelle)
Irrigation en Alberta (Alberta)	Commerce et transport	466 M\$	Gouvernement de l'Alberta, Dix districts d'irrigation
Ligne ferroviaire Tshiuetin (Québec, Terre-Neuve-et-Labrador)	Initiative d'infrastructures pour les communautés autochtones; Commerce et transport	50 M\$	Transports Canada, la Société du Plan Nord, Transport ferroviaire Tshiuetin Inc., Tshiuetin LP
Rénovations énergétiques avec la SOFIAC (Québec)	Infrastructures vertes	100 M\$	SOFIAC, Fondation, Econoler et Fiera Dette Privée
Rénovations énergétiques d'Algoma Steel (Ontario)	Infrastructures vertes	220 M\$	Algoma Steel Inc., Innovation, Sciences et Développement économique Canada (Fonds canadien sur l'infrastructure Canada stratégique)
Rénovations énergétiques de Dream (Ontario et Saskatchewan)	Infrastructures vertes	136,6 M\$	Dream Group of Companies
Rénovations énergétiques du Toronto Western Hospital (Ontario)	Infrastructures vertes	19,5 M\$	Vancity Community Investment Bank, Noventa Energy Partners, Enbridge Gas, Environnement et Changement climatique Canada, University Health Network (UHN)
Réseau express métropolitain (REM) (Québec)	Transport en commun	1,28 G\$	Gouvernement du Québec, CDPQ Infra
Station REM à l'aéroport international Montréal-Trudeau (Québec)	Transport en commun	300 M\$	Gouvernement du Québec Transports Canada, Aéroports de Montréal

Nos investissements se sont traduits par des mesures concrètes. Quinze des engagements d'investissement que nous avons faits ont atteint la clôture financière et en sont maintenant aux étapes de conception, approvisionnement et construction.

La prochaine vague d'engagements d'investissement pris par la BIC progresse également vers la clôture financière et l'approvisionnement et la construction. Tous ont des feuilles de modalités confirmées. Ils en sont maintenant à l'étape de la revue diligente, en finalisation de contrat et pourraient atteindre la clôture financière dans les mois à venir.

Résultats et impacts

Tous nos investissements offrent des résultats concrets aux Canadiens et aux Canadiennes. Voici des exemples d'investissements qui ont permis aux partenaires de débiter la construction et l'approvisionnement :

- L'inauguration et la mise en service des stations sur le segment de la Rive-Sud du **Réseau express métropolitain (REM)** allant de Brossard au centre-ville sont prévues cet automne. Le REM est le plus important projet de transport en commun entrepris au Québec au cours des cinquante dernières années. Il comprend 26 stations et ses 67 kilomètres de voies desservent la région du Grand Montréal.
- **Autobus Séguin** a déjà fait l'acquisition d'autobus à zéro émission et les a maintenant reçus grâce à notre investissement. Lorsque l'approvisionnement sera terminé, les enfants de Laval se rendront à l'école à bord de 131 autobus électriques, ce qui éliminera plus de 2 100 tonnes de gaz à effet de serre (GES) par année.
- **Irrigation en Alberta** permet des travaux de construction dans les districts d'irrigation pour moderniser l'infrastructure d'irrigation et étendre considérablement les terres irrigables d'environ 200 000 acres. Il s'agit du plus important investissement dans l'irrigation de l'histoire de l'Alberta.
- Les travaux progressent dans le cadre du **plus important projet de rénovations du transfert d'énergie des eaux usées brutes au monde, à l'hôpital Toronto Western**. Au cours des 30 prochaines années, l'hôpital verra une réduction cumulative des émissions de GES de plus de 250 000 tonnes.
- L'investissement dans les rénovations énergétiques d'Algoma Steel appuie la transition d'un haut fourneau à charbon vers des fours à arc électrique alimentés par l'électricité propre de l'Ontario. Une fois terminé, cette transition réduira les émissions de plus de 3 millions de tonnes métriques, soit plus de 1 % de l'engagement du Canada en vertu de l'Accord de Paris en un seul investissement. Le financement de la BIC a permis de prendre en charge une partie du coût en capital supplémentaire de cette conversion afin de rendre possible cette mesure climatique.
- Le partenariat avec un entrepreneur local **Valley Fibre et DIF**, un investisseur international, a permis à la BIC de faire un investissement important dans la connectivité à l'Internet haut débit dans le sud du Manitoba, ce qui fournira aux résidents et aux résidentes l'un des services Internet les plus rapides au monde.
- Les travaux ont commencé en vue d'accroître l'énergie de quartier à Toronto. Notre collaboration avec **Enwave** et ses propriétaires, le Régime de retraite des enseignantes et des enseignants de l'Ontario et IFM, aidera Enwave à étendre son **système d'énergie de quartier novateur** et à le construire pour qu'il ait une capacité suffisante pour desservir les bâtiments qui n'ont pas encore été construits. Cette stratégie d'avant-garde judicieuse se traduira par des **réductions de GES d'environ 66 000 tonnes par année**, ce qui équivaut à retirer 12 000 voitures de la circulation.
- Les **autobus à zéro émission** résultent en **un air plus pur, des rues plus calmes et une réduction des émissions de GES**. Leur coût initial est plus élevé mais ils permettent des économies à long terme. Le financement de la BIC partage le risque des économies de coûts, permettant ainsi aux municipalités et

aux opérateurs d'autobus scolaires d'utiliser ces économies pour accélérer leur transition vers un parc de véhicules à zéro émission.

- Notre investissement dans **la ligne ferroviaire Tshiuetin, le premier chemin de fer détenu par des Autochtones au Canada**, améliorera le service aux collectivités qui se situent le long du corridor ferroviaire **Nord-Est du Québec et Ouest du Labrador**. Cet investissement permet à Tshiuetin Rail – un lien vital pour les collectivités du Nord – de réduire les émissions de GES au moyen de locomotives à faible consommation de carburant tout en augmentant la sécurité des passagers(ères) et des marchandises. Les membres des Premières Nations continueront également de bénéficier d'un accès ferroviaire à leurs territoires de chasse traditionnels.

Services-conseils, développement et occasions d'accélération

Dans le cadre de son mandat, la BIC travaille en étroite collaboration avec les promoteurs de projets afin d'accélérer les occasions d'investissement et de développement de nouvelles infrastructures. Voici des exemples de notre mandat en services-conseils :

- **Boucle de l'Atlantique** : La BIC et le gouvernement du Canada collaborent avec les gouvernements provinciaux de l'Atlantique et leurs services publics respectifs à la première étape de la revue diligente du projet. La boucle de l'Atlantique a le potentiel de fournir à tous les Canadiens et Canadiennes de l'Atlantique un approvisionnement abordable et fiable en énergie propre.
- **Ligne ferroviaire Calgary-Banff** : Il s'agit d'un projet proposé de service ferroviaire voyageur de 130 kilomètres entre l'aéroport international de Calgary et le parc national de Banff, pour la première fois en 30 ans. La BIC participe à l'analyse de marché et fournit à la province de l'Alberta une expertise spécialisée en matière de commerce et d'investissement, y compris une modélisation financière novatrice, une structuration de projet et des options d'approvisionnement créatives pour aider à élaborer l'analyse de rentabilité.
- **Rénovations énergétiques de bâtiments dans la Ville d'Edmonton** : La ville d'Edmonton travaille avec la BIC pour explorer des possibilités de financement pour des rénovations énergétiques profondes des bâtiments lui appartenant par le biais de notre initiative de rénovations énergétiques des bâtiments publics. Grâce à notre financement, les municipalités ont la possibilité de réaliser d'importantes économies d'énergie et devraient réduire les émissions de GES d'au moins 30 %.
- **Train à grande fréquence** : Le gouvernement du Canada développe une nouvelle route de service dédiée le long du corridor Toronto-Ottawa-Montréal-Québec. La BIC collabore avec VIA Rail et d'autres intervenants pour conseiller le gouvernement sur ce projet complexe. Pour ce faire, nous effectuons une analyse complète du projet, évaluons diverses options de structuration, de financement et d'approvisionnement afin de maximiser l'efficacité du projet et d'assurer une combinaison optimale de participation publique et privée au projet.
- **Liaison hydroélectrique et de fibre optique vers la région de Kivalliq** : Ce projet prévoit la construction d'une nouvelle ligne de transport de 1 200 kilomètres et de 150 mégawatts avec câblage par fibre optique du Manitoba au Nunavut. Cela permettra d'offrir de nouveaux services aux collectivités autochtones éloignées. Nous apportons notre aide dans le cadre de l'examen des coûts et des revenus estimatifs du projet, de l'exploration des options de financement et de l'évaluation des avantages environnementaux, sociaux et économiques.

- **Taltson Hydroélectricité** : Le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest cherche à construire une nouvelle centrale hydroélectrique de 60 mégawatts et à installer 270 kilomètres de lignes de transmission. La nouvelle centrale pourrait éliminer 240 000 tonnes d'émissions de GES par année. Notre équipe aide le gouvernement à développer la structure financière et l'analyse de rentabilité du projet.

Pour en savoir plus sur d'autres travaux de services-conseils, de développement et d'accélération auxquels participe la BIC, nous vous invitons à visiter la page <https://cib-bic.ca/fr/partenariats/>.

Perspectives

Nous croyons que les nouveaux investissements dans l'infrastructure sont d'une importance cruciale pour le progrès économique du Canada, pour bâtir une société inclusive et pour assurer un avenir sans carbone. L'ampleur des investissements requis pour répondre aux besoins des Canadiens et des Canadiennes suppose la mobilisation de toutes les sources de capitaux pour financer cette transition. Le financement novateur de la BIC aide à établir des partenariats entre tous les ordres de gouvernement, les communautés autochtones et le secteur privé. La BIC s'associe à des promoteurs de projets publics et privés pour construire l'infrastructure dont les Canadiens et les Canadiennes ont besoin.

Les investissements de la BIC sont clairement conçus pour donner des résultats qui comptent pour les Canadiens et les Canadiennes : réduire les émissions de GES, connecter les Canadiens et les Canadiennes et leurs collectivités, stimuler la croissance économique et combler le déficit en infrastructures autochtones.

Comme indiqué dans le budget de 2022 du gouvernement du Canada, la BIC va plus loin dans ses secteurs prioritaires pour atteindre ces résultats. Ainsi, au cours de l'année à venir, la BIC cherchera à faire des investissements dans les domaines suivants :

- Accélération de la décarbonisation de notre économie par le captage, l'utilisation et le stockage du carbone; la production, le transport et la distribution d'hydrogène; et la production de carburants propres
- Déploiement de petits réacteurs modulaires pour accélérer la transition vers un réseau électrique à zéro émission, au sein de notre secteur de l'énergie propre
- Développement d'une infrastructure de grande envergure pour les véhicules à zéro émission et l'infrastructure de bornes de recharge et de ravitaillement pour accélérer l'adoption et réduire les émissions de transport au Canada dans notre secteur des infrastructures vertes